

# CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2011

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO  
REGULAMENTO PARTICULAR



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfn: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



PREMIO M.G.O. A LA PREVENCIÓN DE  
LOS ACCIDENTES DEPORTIVOS 2004



DEPORTE  
GALEGO



XUNTA DE GALICIA

PRESIDENCIA  
Secretaría Xeral para o Deporte



CONCELLO DE  
CHANTADA



DEPUTACIÓN DE LUGO



# XXXVIII SUBIDA A CHANTADA LUGO

16 E 17 DE XULLO DE 2011



## 1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
16/05/2010	21.00	Apertura de Inscripcións	Escudería Chantada c./ Vista Alegre, 15 27500 Chantada - Lugo Tel. Y Fax 982 / 44.01.06
12/07/2010 <b>Martes</b>	21.00	Peche de Inscripcións	
13/07/2010 <b>Mércores</b>	20.00	Publicación Lista de Inscritos	
16/07/2010	09.00 a 12.00	Verificacións Administrativas	Casa de Cultura Tel. Y Fax 982 / 44.17.52
	09:30 a 13:00	<b>Apertura Parque Pechado Obligatorio</b>	Rúa Xoán XXIII
	09.30 a 12:30	Verificacións Técnicas	Rúa Luís Soto Lemos
16/07/2010	13.30	Publicación Lista Autorizados a tomala saída	Casa de Cultura
	14.30	Cerre de Accesos	Estrada L-533
	15.00	Presentación Pilotos Parque Pechado	Rúa Xoán XXIII
	16.00 Seguido Seguido	Saída 1ª manga de entrenamentos 1ª Manga Oficial 2ª Manga Oficial	
17/07/2010	08.00	Cerre de Accesos	Ctra. C-533
	08.30	Presentación Pilotos Parque Pechado	Rúa Xoán XXIII
	09.30 Seguido Seguido	Saída 2ª manga de entrenamentos Saída 3ª Subida Oficial Saída 4ª Subida Oficial	
	15.00	Publicación de resultados	Casa de Cultura
	17.00	Entrega de Premios	Casa de Cultura

### LUGAR DESTINADO AS VERIFICACIONES DE OFICIO:

Talleres Enrique Mazaira, na Rúa Xeneral Franco, 18 (Chantada) Tel. 982-440202.

### TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Desde o día 15 ( Venres ) de Xulio ás 20.00 horas, ata do día 17 ( Domingo ) de Xulio ás 19.00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, estará emprazada en Casa de Cultura e no Parque Pechado sito en na Rúa Xoán XXIII.

## 2.- ORGANIZACIÓN.

ESCUDERIA CHANTADA c./ Vista Alegre, nº 15 27500 Chantada –Lugo  
Tel. e Fax. 982 440106

[escuderiachantada@escuderiachantada.org](mailto:escuderiachantada@escuderiachantada.org)  
[www.escuderiachantada.org](http://www.escuderiachantada.org)



## Artigo 1.- Organización.

### 1.1.- Definición:

A Escudería Chantada organiza a 38º Subida a Chantada que se desenrolará desde o día 16 de Xullo ó día 17 de Xullo do ano 2011.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2011, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Montaña e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día **31 de Xuño de 2011**. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-032-MO**.

### 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:	D. José Alfonso Viana Mejuto	
Vicepresidente:	D. José Luís Gay Eiriz	
Secretaria:	D <sup>a</sup> Mercedes Arias Serna	
Tesoreiro:	D. Juan Antonio Caseiro López	
Vocais:	D. Enrique D. Mazaira Fandiño	D. Antonio Bouzas Calvo
	D. José L. Rodríguez Novoa	D. Emilio Vázquez Rodríguez
	D. Carlos Ledo Vázquez	D. Ramiro Novoa Salgado
	D. José Luis Fernández Novoa	D. Antonio Bouzas Calvo
	D. David Díaz Rodríguez	D. Roberto Mazaira Balboa

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUADERIA CHANTADA  
Rúa Vista Alegre nº 15  
27500 Chantada - Lugo  
Teléfono: 982 - 440106 Fax: 982 - 440106  
[www.escuderiachantada@escuderiachantada.org](mailto:www.escuderiachantada@escuderiachantada.org)

Desde o vernes día 15 de Xullo do 2011 as 20.00 horas:

CASA DA CULTURA DE CHANTADA  
Praza do Mercado  
27500 Chantada - Lugo  
Teléfono: 982 - 441752 Fax: 982 - 441752



### 1.3. Oficiais:

#### Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Juan A. Caseiro López GA-1270-OA1ª.  
D José Luís Cid Prado GA-1287-OA.  
D. Antonio López Díaz GA-0460-OA.

#### Observador da F.G. de A.:

D. Victoriano González Boullosa GA-0014-OBS.

#### Director da Carreira – Oficina / Autobús:

D. José Alfonso Viana Mejuto GA-0006-OA.

#### Director Adxunto Saída:

D. José Ledo Janeiro GA-1550-OA.

#### Director Adxunto Curva Cipreses:

D. David Díaz Rodríguez GA-1551-OA.

#### Secretario da Proba:

D. Mercedes Arias Serna GA-1273-OA.

#### Comisarios de Verificacións Administrativas:

Dª. Suevía Martínez Fernández GA-1272-OA.  
Dª. Tania Franco Estevez GA-1552-OB.  
Dª. Veronica Viana Fernández GA-1553-OB.

#### Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Juan C. Feijóo Rodríguez GA-0009-OC1ª.  
D. Javier Feijóo López GA-1231-OC..  
D. Enrique D. Mazaira Fandiño GA-1554-OC.

#### Relacións cos Participantes:

D. Noemí Blas Prieto GA-0467-OD.

#### Xefe de Parque Pechado:

D. José Luis Fernández Novoa GA-1555-OB.  
Axudante: D. Yon Cid Prado GA-1287-OA.

#### Xefe de Parque de Traballo:

D. Antonio Bouzas Calvo GA-1556-OB.  
Axudante: D. José Luís Cid Cid GA-1271-OA.

#### Relacións coa Prensa:

D. José L. Rodríguez Novoa GA-1557-OA.

#### Xefe de Comisarios de Bandeiras:

D. Emilio Vázquez Rodríguez GA-1558-OD.

#### Cronometradores:

Saída D. Antonio Pérez Cid GA-0475-OB..  
Saída D. Gerardo Fernández Boo GA-0479-OB.  
Chegada D. Santiago Rodríguez Peleteiro GA-0472-OB.  
Chegada D. Ivan Lamas Estevez GA-1280-OB.



### Comisarios de Ruta:

D. Roberto Mazaira Balboa	GA-1559-OD.C.R. Quilómetro 1.
D. Luís López Fernández	GA-1560-OD.C.R. Quilómetro 1.
D. Juan A. Portas Iglesias	GA-0877-OD.C.R. Quilómetro 1.
D. David Brea Abelenda	GA-0872-OA.C.R. Quilómetro 2.
D. Agustín Muñiz Rey	GA-0881-OD.C.R. Quilómetro 2.
D. Florentino Leiro Portela	GA-0873-OA.C.R. Quilómetro 2.
D. Francisco Ferreiro Dopazo	GA-1282-OD.C.R. Quilómetro 3
D. Jorge Vasallo Fernández	GA-1283-OD.C.R. Quilómetro 3

(Un mínimo de 3 por quilómetro de treito)

### Médico da Proba:

D. Juan Campos Toimil	Col. Nº: 363202844
D. Jesús Miguel Lamela Escobar	Col. Nº: 0495-LU

A.T.S.

### Vehículo "MEGAFONÍA":

D. Manuel Esperón Alonso	GA-0011-OA.
--------------------------	-------------

### Vehículo "SEGURIDADE VIAL":

D. José Luís Gay Eiriz	GA-1561-OA.
D. Manuel Estevez Gómez	GA-1402-OA.

Axudante

### Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

D. Carlos Ledo Vázquez	GA-1562-OA.
------------------------	-------------

Verde

### Vehículo "00" (ESCOBA):

D. Fernando Losada Paz	GA-1563-OA.
------------------------	-------------

Vermello

### Central de datos:

D. Miguel González García	GA-0007-OB.
---------------------------	-------------

### Servizo de ambulancias:

Sanitaria Lucense de Transportes S.L.

### Centros Asistenciais:

Ambulatorio de Chantada  
Hospital Comarcal de Monforte  
Hospital Universitario Lucus Augusti – Nuevo Hulla de Lugo  
Hospital Cristal Piñor de Ourense

### Xefe de Mantemento:

D. Ramiro Novoa Salgado

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licenza OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.



### 3.- MODALIDADES XERAIS.

#### Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba **XXXVIII SUBIDA A CHANTADA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña.
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Automóviles Históricos de Montaña (Anexo J 1981).
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "P".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "CM".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC".
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A e X).

#### Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2:	ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	de 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	de máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	de máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "A"			GRUPO "R"
Clase 7:	ata 1.600 c.c.	R2B	de 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 8:	de máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	R2C, R3C	de 1.600 c.c. ata 2.000 c.c.
Clase 9:	de máis de 2.001 c.c.	R3T, R3D, R4	

GRUPO "X"			PROVINTES DE GRUPO "N"- "A"
Clase 12:	ata 1.300 c.c.		
Clase 13:	de 1.301 c.c. ata 1.500 c.c.		
Clase 14:	de máis de 1.501 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 15:	de máis de 2.001 c.c.	GT/NGT/RG T	

#### GRUPO P:

Clase 1: Tódalas cilindradas.

#### GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN:

Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.



Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar una brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de

rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

Todos estes vehículos deberán ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo.

Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

#### **GRUPO SCC:**

Clase 5: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteira, traseira, ou con motor central. Admitírase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

#### **GRUPO C3-CN-EH-EL:**

Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limitase a cilindrada a 2.500 cm<sup>3</sup>.

O peso de ditos vehículos será o seguinte:

ata 1000 cm <sup>3</sup>	500 Kg.
Mais de 1000 cm <sup>3</sup> a 1300 cm <sup>3</sup>	530 kg
Mais de 1300 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>	560 kg
Mais de 1600 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>	600 kg
Mais de 2000 cm <sup>3</sup> a 2500 cm <sup>3</sup>	640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I., a cilindrada do motor limitase a 3000 cm<sup>3</sup>.

#### **GRUPOS CM, EM:**

Clase 10 (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

Clase 11 (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

#### **HISTÓRICOS:**

##### **GRUPO "H1":**

Clase 16: provintes dos Grupos 1, 2, 3 e 4 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

##### **GRUPO "H2":**

Clase 17: provintes do Grupo 5 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprila regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo o artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección - suspensión (soportamento do porta - mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.



3.3.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.

#### Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

Os adestramentos oficiais/libres efectuaranse segundo o COMUNICADO Nº 068/04 (adxunto).

Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.-Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (2010).

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos neumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña.

4.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego de Montaña, ata o día da data da súa publicación.

5.- Ante a rotura dunha rótula, de calquera vehículo en participación, equivale a un abandono total da proba na que se participe, o que garantirá a seguridade do público e dos participantes. Dito vehículo (turismo ou fórmula) será verificado con rigor na seguinte proba. Dita normativa non é interpretativa a criterio dos Comisarios Deportivos, sendo de obrigado cumprimento.

6.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

7.- En montaña os vehículos turbo - alimentados se lles precintará o turbo montado no vehículo podendo precintarse, opcionalmente, un turbo de reposto. O diámetro máximo da brida será:

GRUPO/BRIDA	GASOLINA	DIESEL
N	33 mm.	35 mm.
A	34 mm.	37 mm.
S-2000/WRC (1.600 c.c.)	33 mm.	---
R3T	29 mm	---
R3D	---	32 mm.
X	38 mm.	38 mm.
P	38 mm.	38 mm.
H1	34 mm.	37 mm.
H2	38 mm.	38 mm.

En tódolos grupos os vehículos biturbo terán que facer unha monta de brida de alúmenos 22,7 mm., en "Grupo N", e de 24 mm., en "Grupo A", e en Grupo P a mesma brida según proveñan de "Grupo N" ou de "Grupo A". Os novos grupos R3T/R3D terán que montar unha brida de 20,5 mm. e 22,6 mm. respectivamente.

Nota: Infórmase que tódalas bridas terán que cumprila normativa F.I.A., e moi en especial a medida interior, exterior, e sistema de fixación (facendo especial fincapé na prohibición do sistema de punzón). Así mesmo a devandita normativa aplicárase tamén na modalidade de Montaña. Tódolos vehículos que perdan a súa homologación durante as tempadas 2011, 2012, e vindeiras, terán que montala brida correspondente ó Grupo "N", ou Grupo "A", do que procedan con anterioridade á perda de homologación.



## Artigo 5.- Percorrido.

### A proba celebrárase na estrada de:

Lalin a Gudiña ( L-533 ), que discorre entre a ponte vella, sobre o río Miño, e a confluencia coa estrada de Chantada a Monforte de Lemos LU-617. Utilizando tamén como Parque Pre-Salida a CP1804, que viñe de Belesar.

Saída:	Km. 2,000; altitude 225 m.
Chegada:	Km. 6,100; altitude 475 m.
Lonxitude:	4,100 metros
Desnivel:	250 metros
Pendente media:	7,5 %
Pendente máxima:	9,3 %

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe dos adestramentos oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincular a súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.

Queda estritamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

## Artigo 6.- Sinalizacións.

Tanto durante o transcurso da proba como nos adestramentos, deberánse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presenza en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

## Artigo 7.- Concurstantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2011 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## Artigo 8.- Solicitude de inscrición - inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexa participar na Proba: **XXXVIII SUBIDA A CHANTADA** deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

**ESCUDERÍA CHANTADA. C/ VISTA ALEGRE, Nº 15 . Tfno. 982 440106 – Fax 982 440106**

**ANTES DAS 21 HORAS DO DÍA 12 (Martes) de XULLO de 2010.**

(non se admitirá ningunha inscrición sen resgardo bancario)

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun mínimo de 150 vehículos.

## Artigo 9.- Dereitos de inscrición - Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- 260 € aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- 520 € Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).



- 9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.  
9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.  
9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria

#### **2080-0504-37-0040100656 de NOVACAIXAGALICIA**

**Non se devolveran os Dereitos de Inscrición, a ningún participante, unha vez publicada a lista de inscritos**

#### **4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.**

##### **Artigo 10.- Publicidade.**

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reservar los emplacements seguintes: OS QUE DESIGNE O ANUARIO DA F.G.A. 2011.

#### **5.- DESENROLO DA PROBA.**

##### **Artigo 11.- Hora oficial da Proba.**

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por COOL FM (103.5 fm).

##### **Artigo 12.- Penalizacións.**

As penalizacións son as previstas no Regulamento -Tipo xeral de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo.

##### **Artigo 13.- Premios.**

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

**(Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.):**

- 1º Coroa de Laurel e Trofeo**
- 2º Coroa de Laurel e Trofeo**
- 3º Coroa de Laurel e Trofeo**

<b>Coefficiente 8 NO CARROZADOS</b>	
1º	800,00 €
2º	600,00 €
3º	500,00 €
4º	400,00 €
<b>CARROZADOS</b>	
1º	800,00 €
2º	600,00 €
3º	500,00 €
4º	400,00 €
<b>HISTORICOS</b>	
1º	250,00 €
2º	150,00 €
3º	100,00 €



### Premios por grupo:

Coeficiente 8 Grupo N		Coeficiente 8 Grupo CM1-CM2	
1º	170,00 €y Trofeo	1º	170,00 €y Trofeo
2º	120,00 €y Trofeo	2º	120,00 €y Trofeo
Grupo A-R		Grupo EM1-EM2	
1º	170,00 €y Trofeo	1º	170,00 €y Trofeo
2º	120,00 €y Trofeo	2º	120,00 €y Trofeo
Grupo X		Grupo C3-CN-EL-EH	
1º	170,00 €y Trofeo	1º	170,00 €y Trofeo
2º	120,00 €y Trofeo	2º	120,00 €y Trofeo
Grupo SCC		Grupo H1	
1º	170,00 €y Trofeo	1º	170,00 €y Trofeo
2º	120,00 €y Trofeo	2º	120,00 €y Trofeo
Grupo P		Grupo H2	
1º	170,00 €y Trofeo	1º	170,00 €y Trofeo
2º	120,00 €y Trofeo	2º	120,00 €y Trofeo

### Resumo dos premios:

	Coeficiente 8
XERAL	5.100,00 €
GRUPOS	2.900,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>8.000,00 €</b>

Pilotos Locales Non Carrozados		Pilotos Locales Carrozados	
1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo	2º	Trofeo

Don José Alfonso Viana Mejuto, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-0006-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba  
N.I.F.: 34.255.758 H

Entidade: ESCUDERIA CHANTADA  
C.I.F.: G-27196228  
Fdo: Presidente D. José Alfonso Viana Mejuto



## **ANEXO I**

### **RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIÓNS:**

- 1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2011 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos - Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.- De existir convenios de aceptación - reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.
- 6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2011 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolexen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades - escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

## **PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS TÉCNICOS**

### **1ª.- As 9,00 horas do 16 de Xullo de 2011**

SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS TÉCNICOS,  
sita en : Casa de Cultura de Chantada.

### **2ª.- As 13,30 horas do 16 de Xullo de 2011**

SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS TÉCNICOS,  
sita en : Casa de Cultura de Chantada.

### **3ª.- As 14,30 horas do 17 de Xullo de 2011**

SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS TÉCNICOS,  
sita en : Casa de Cultura de Chantada.



## **PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

### **1ª.- As 9,00 horas do 16 de Xullo de 2011**

SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS,  
sita en : Casa de Cultura de Chantada.

### **2ª.- As 13,30 horas do 16 de Xullo de 2011**

SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS,  
sita en : Casa de Cultura de Chantada.

### **3ª.- As 14,30 horas do 17 de Xullo de 2011**

SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS,  
sita en : Casa de Cultura de Chantada.

## **ANEXO II.**

### **LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD. CONDICIÓN OBRIGATORIAS**

**NOTA: DE NON LEVAR OS VEHÍCULOS EN CARAVANA CONTROLADA, DO PARQUE PECHADO O**

**PARQUE DE PRE-SAÍDA (IDA E VOLTA), TERASE QUE ENTREGAR ÓS PARTICIPANTES UN ROADBOOK TIPO, CON HORARIO.**

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta - quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, e dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadrados, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



23.- A saída, e a meta deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude.

### **ANEXO III**

#### **ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES MISIÓNS PRINCIPAIS**

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral.

Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e convida:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

#### **PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA**

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada da proba (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario da proba).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

### **ANEXO IV**

#### **1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE**

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.



- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.

Plans de seguridade da proba.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

## **ANEXO V**

### **CARAVANA RALLYES/MONTAÑA:**

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Depoís de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o cegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas

(evacuacións, excarcelacións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello): Depoís de finalizado o paso de todos os participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes

retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.



Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizarlos, a partir da tempada 2011 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1<sup>a</sup> ou GA-OC1<sup>a</sup>, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

**Comunicado nº 068/04  
19 de xuño de 2004**

### **1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:**

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres/cinco pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.(Páxina 68 do Anuario 2004).

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos de cinco pasadas por treito a tres pasadas para Rallyes e de cinco pasadas para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario en su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico,

para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.



CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA  
BOLETÍN DE INSCRICIÓN  
XXXVIII SUBIDA A CHANTADA  
16 Y 17 DE JULIO DE 2011

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIAS
NOME			
APELIDO 1º			
APELIDO 2º			
D.N.I. - N.I.F.:			
TELEFONO			
LICENCIA	GA- -EC	GA- -E	GA- -AS

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MARCA DE PNEUMÁTICOS	MATRÍCULA	C.C.	GRUPO	CLASE

O Concurstante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

PAGO DE INSCRICIÓN

Ingreso na conta:	Entidade 2080	Oficina 0504	D.C. 37	Número de Conta 0040100656
Importe da inscrición:	260,00 €uros	260,00 €uros	260,00 €uros	260,00 €uros
	520,00 €uros	520,00 €uros	520,00 €uros	520,00 €uros
	Accepta a publicidade facultativa: SI	Accepta a publicidade facultativa: NON	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA

A	Conta bancaria para transferencia de premios <input type="checkbox"/>	Entidade	Oficina	D.C.	Número de Conta
B	En metálico <input type="checkbox"/>		C		Talón nominativo <input type="checkbox"/>

O Concurstante suscrito solicita a súa inscrición para participar na **XXXVIII SUBIDA A CHANTADA**, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus condutores.

Asdo: O Concurstante

No \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2011

ESCUDERIA CHANTADA c./ Vista Alegre, nº 15 27500 Chantada –Lugo

Tel. e Fax. 982 440106

[escuderiachantada@escuderiachantada.org](mailto:escuderiachantada@escuderiachantada.org)

[www.escuderiachantada.org](http://www.escuderiachantada.org)